

УДК 712.2

**ПЕРСПЕКТИВЫ ОРГАНИЗАЦИИ ГОРОДСКИХ ЗЕЛЕННЫХ  
КОРИДОРОВ В МИНСКЕ (БЕЛАРУСЬ)**  
**PERSPECTIVES OF THE ORGANIZATION OF URBAN GREENWAYS IN  
MINSK (BELARUS)**

**Сидоренко М.В.** (Белорусский государственный технологический университет,  
г. Минск, Беларусь)

**Sidorenko M.V.** (Belarusian State Technological University)

*В статье проведено исследование, позволяющее уточнить понятие, типологию, основные задачи организации городских зеленых маршрутов. Рассмотрены наиболее перспективные для организации в условиях г. Минска виды городских зеленых маршрутов.*

*The article contains a study that helps to clarify the concept, typology, main objectives of the organization of urban greenways. The most promising types of urban greenways for Minsk are analyzed.*

**Ключевые слова:** город, ландшафт, зеленые маршруты

**Key words:** City, landscape, greeways

**Введение.** Потенциальным композиционно-пространственным элементом системы озеленения города Минска могут стать городские зеленые маршруты или зеленые коридоры. Типологически эти ландшафтные объекты близки к зеленым пешеходным аллеям и городским пешеходным набережным.

Впервые термин «greenways» появился в 1960-х годах в США и связывался с такими понятиями как «зеленый пояс», «парквей». Фундаментальное исследование по тематике городских зеленых коридоров выступающих в качестве линейных урбанизированных рекреационных объектов было проведено в 90-х годах XX века Чарльзом Литтлом в книге «Greenways for America» [4, 5].

В русском языке термин «greenways» нуждается в смысловом уточнения. Наиболее подходящим термином по смыслу и исходя из пространственной, протяженной конфигурации и расположения в структуре города может понятие «зеленый коридор». В то же время в белорусской практике термин «greenways» встречается в переводе как «зеленые маршруты». Однако он обращен в большей степени как к одной из концепций развития загородного туризма [1, 2].

Тем не менее, в зарубежной практике ландшафтной организации и создания непрерывной системы озелененных пространств города greenways приобретают важную пространственно-рекреационное значение и поэтому получили широкое распространение. Именно ориентируясь на роль greenways в качестве пространственных коридоров, («коридор» – горизонтальное протяжённое коммуникационное помещение, связывающее отдельные помещения или части здания), коммуникационных и рекреационных пространств, а также в качестве экологических коридоров, целесообразно в отношении greenways в городской среде использовать термин «зеленые коридоры». В данном исследовании под зелеными коридорами будем понимать

линейные ландшафтные системы, расположенные в коридорах естественного (русла рек, вдоль акваторий) или искусственного (вдоль городских магистралей, железнодорожных путей и пр.) происхождения, выступающие в качестве городских рекреационно-коммуникационных коридоров и обеспечивающие связь между районными и городскими зелеными пространствами и, в то же время, связывающие их с загородными ландшафтно-рекреационными территориями.

Основу системы озелененных территорий Минска составляет водно-зеленый диаметр, в который входят центральная часть на основе реки Свислочь и два водно-парковых полукольца – Слепянской системы с севера-востока и Лошицкой системы с юго-запада.

Актуальным направлением развития ландшафтно-рекреационных территорий может стать система зеленых коридоров. Уже сегодня можно говорить о существовании ее отдельных фрагментов. Так, например, функционирующая с 2009 года велодорожка, проходящая вдоль всего центрального диаметра реки Свислочь (протяженность 26,8 км) может в полной мере выступать в качестве ландшафтно-рекреационного коридора.

В настоящее время осуществляется новая корректура (2015 года) Генерального плана развития Минска до 2030 года. В обновленном генеральном плане предельное внимание уделено проблеме нехватки и увеличению численности ландшафтно-рекреационных территорий общественного назначения за счет включения городских лесо-парковых массивов и создания новых объектов на основе ревитализированного Лошицкого водно-паркового полукольца. Таким образом, можно говорить о том, что в Минске в будущем может сложиться хорошая основа для формирования системы зеленых коридоров [3].

Изучение возможностей и перспектив организации в Минске системы зеленых коридоров требует проведения анализа особенностей их организации, уточнения типологии с выделением перспективных для условий Минска типов.

Основная часть. Согласно Европейской ассоциации зеленых маршрутов [1] зеленые коридоры как городские, так и загородные способствуют устойчивому развитию городских и загородных территорий, а также пропаганде здорового образа жизни. Их создание преследует следующие цели: экологические, рекреационные, культурные и эстетические. Ключевыми функциями зеленых коридоров в городе являются: коммуникационные – передвижение в пределах и между населенными пунктами; пропаганда здорового образа жизни через рекламу активного образа жизни и рекреации; развитие экотуризма и охрана природного и культурного наследия; поддержка развития местной экономики и рост предпринимательства через повышение стоимости и интенсивности экономического освоения территории.

Организация зеленых коридоров обладает целым рядом преимуществ. Заброшенные территории получают новую жизнь, становясь востребованным для городского жителя пространством. С организацией зеленых коридоров улучшаются велосипедные и пешеходные взаимосвязи в пределах города и его районов, между отдельными элементами системы озеленения города. Благодаря активному образу жизни (возможность ехать на работу на велосипеде, иметь

рядом с домом пространство для прогулок и т.д.) улучшается здоровье населения. Можно говорить также об оптимизации состояния окружающей природной среды, защите дикой природы и увеличении биоразнообразия. Зеленые коридоры выполняют важную функцию защитников припойменных территорий от затоплений. Выступая в качестве городских объектов туризма зеленые коридоры способствуют охране культурного наследия и ландшафтов [1].

В городской среде основными пользователями зеленых коридоров могут стать: велосипедисты, пешеходы, бегуны, наездники, конькобежцы, люди с ограниченными физическими способностями на инвалидных креслах.

Планировочная структура Минска, благодаря водно-зеленому диаметру Минска, Слепянскому и, в будущем, Лошицкому водно-парковым полукольцам обладает значительным потенциалом в создании сети зеленых коридоров. Кроме того, можно выделить следующие социальные предпосылки:

- большое количество людей имеют загородные участки (дачи, коттеджи, участки садово-огородных товариществ), что снижает активность в парках в выходные дни;
- большинство людей имеют сидячую работу, что делает более необходимой активную, чем пассивную рекреацию;
- желание городских жителей видеть природу в городах, для чего необходимо сохранять и создавать новые элементы природной среды.

В ходе исследования выявлены следующие перспективные типы зеленых маршрутов:

**1. Пешеходные коридоры.** В городе под такие рекреационные пространства могут быть отведены территории, протекающие вдоль естественных или искусственных коридоров – городских улиц и магистралей, вдоль акваторий и рек. В Минске пешеходные коридоры могут проходить по:

- традиционным пешеходным зонам; эспланадам, бульварам;
- пешеходным аллеям в пределах жилых районов и микрорайонов;
- набережным (вдоль Слепянского и Лошицкого водно-паркового полукольца, реки Цнянка);
- пешеходным мостам, эстакадам при условии хорошего их благоустройства и возможности обеспечения безопасного передвижения.

**2. Велосипедные коридоры.** Для их организации подходят следующие территории:

• сеть существующих городских велосипедных маршрутов: основная велодорожка водохранилище Дрозды – Чижовское водохранилище (27 км), велодорожка вдоль проспекта Независимости, велодорожка микрорайона Уручье (1 км), велодорожка у Цнянского водохранилища, велодорожка проспект Машерова - проспект Победителей (545 м);

• велодорожки в пригороде Минска: маршрут ул. Логойский тракт – Логойск (15 км), пути: маршруты к школам, магазинам, местам работы, и к транспортным остановкам и узлам;

- сеть проектируемых городских велосипедных маршрутов. В Генеральном плане Минска за 2015 год планируется до 2030 реализовать 380 км основных путей велодвижения.

При организации велосипедных маршрутов необходимо решение проектными методами конфликтов между велосипедистами и городским транспортом, между велосипедистами и пешеходами. Основными требованиями, предъявляемыми к велосипедным маршрутам являются: безопасность, комфорт и живописность.

**3. Экологические коридоры.** Необходимо формировать вдоль рек: Свислочь, Лошица, Мышка, Цна. Могут совпадать с выделенными для Минска экологическими коридорами различного порядка. Экологические преимущества зеленых коридоров с точки зрения охраны водных ресурсов следующие:

- зеленые коридоры могут случить как средство накопления и затем передачи в реки дождевой воды;

- зеленые коридоры могут защищать территории от затопления (создание дождевых садов, наполняемых в период половодья) [4].

**4. Биологические коридоры.** Зеленые коридоры в крупных городах, в том числе и в Минске, могут участвовать в процессах сохранения и увеличения биоразнообразия, создавая почти непрерывные полосы полуестественной среды обитания. В этих целях для обеспечения миграции диких животных, а также организации пеших прогулок городских жителей и изучения природы зеленые коридоры рекомендуется прокладывать вдоль городских рек, они могут пройти через заказники Минска и Минского района: Биологический заказник «Лебяжий» и Биологический заказник республиканского значения Стиклево (Минский район), а также через парки с уникальными породными ландшафтами. Кроме того, в Минске биологические коридоры так же могут пролегать рядом с бросовыми землями вдоль железных дорог, городских скоростных магистралей, через общественные парки, озелененные объекты ограниченного и специального использования.

**5. Экологические коридоры.** Будут способствовать улучшению климата: регулированию температурного режима (открытые и закрытые пространства – набережные, пешеходные аллеи); проветриванию территорий города. В планировочной структуре Минска должны быть увязаны с выделенными в генеральном плане города экологическими коридорами разных порядков, которые обеспечивают санацию воздушного бассейна внутригородских территорий.

**6. Туристические маршруты.** В Минске могут проходить через главные центры притяжения туристов, в том числе исторический центр города, выделенные в генеральном плане турзоны города, в том числе объекты туристическо-экскурсионного обслуживания, ландшафтно-рекреационные объекты и отдельные достопримечательности и памятники истории и культуры, архитектуры.

**7. Комплексные городские зеленые коридоры.** Прокладываются, как правило, на основе природных форм рельефа, таких как долины рек или гребней оврагов, откосов, связывающих природные ландшафты. Такой тип

зеленых коридоров может выступить в качестве системной составляющей системы озеленения города, которая будет выполнять одновременно функции пешеходных, велосипедных, туристических, биологических и экологических коридоров. Комплексные городские зеленые коридоры могут располагаться вдоль водно-зеленых систем города (Лошицкая, Слепянская), по пешеходным улицам, паркам, набережным, линейным ландшафтными системам.

**Заключение.** Особенности планировочной структуры Минска, его водно-зеленый диаметр и водно-парковые полукольца позволяют в будущем развить систему ландшафтно-рекреационных территорий города за счет введения в эксплуатацию ранее незадействованных территорий, тем самым дополнить систему озелененных территорий новыми универсальными элементами.

В целом организация зелёных маршрутов в Минске может быть направлена на:

- оптимизацию и поддержание качества окружающей среды и создание возможностей для рекреации, в том числе в пошаговой доступности;
- обеспечение связей между районными и городскими зелеными пространствами, в то же время связывать их с загородными и пригородными рекреационными территориями.
- обеспечение связи места проживания с общественными городскими пространствами; зеленые коридоры могут проходить через населенные пункты как циркулирующая система.
- создание возможности для активной рекреации, обеспечение альтернативных транспортных маршрутов (велосипед, сегвей).

Зеленые маршруты являются потенциальными и необходимыми пространственными элементами городской структуры Минска, выполняющими целый ряд важных для города и его жителей функций. Для внедрения в проектную практику необходимо, прежде всего, осознание роли и значимости этих линейных объектов в жизни города, его устойчивого развития. Требуется изучение возможностей организации, активное внедрение и организацию зеленых маршрутов в планировочную структуру Минска, в частности в систему его озелененных территорий и коммуникационных маршрутов.

#### **Список использованных источников**

1. Что такое зеленые маршруты [Электронный ресурс]. / Режим доступа: <http://www.greenways.by/index.php?content&id=29&lang=ru>. – Дата доступа 20.10.2015.
2. Клицунова, В. Зеленые маршруты / В.Клицунова [Электронный ресурс]. – Минск, 2009. – Режим доступа: <http://un.by/f/file/Greenways.pdf>. – Дата доступа 20.10.2015.
3. Генеральный план города Минска (корректировка). Основные положения градостроительного развития города Минска. Система градостроительных регламентов [Электронный ресурс]. / Режим доступа: <http://smartminsk.org/generalnyj-plan-g-minska-korrektirovka-tekst>. – Дата доступа 23.10.2015.
4. Greenways [Electronic resource]. / – Mode of access: [http://www.gardenvisit.com/landscape\\_architecture/landscape\\_planning/eid\\_environmental\\_impact\\_design/multi\\_objective\\_greenway](http://www.gardenvisit.com/landscape_architecture/landscape_planning/eid_environmental_impact_design/multi_objective_greenway). – Date of access: 20.10.2015
5. What is a Greenway? [Electronic resource]. Mode of access: <http://connectwithtn.com/what-is-a-greenway/> – Date of access: 20.10.2015.

